Приложение №1

к постановлению главы администрации Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области от 10 января 2017года № 1А

Программа комплексного развития

транспортной инфраструктуры Побединского

сельского поселения Шегарского района

Томской области на период 2017 -2025 годы

2017 год

Содержание

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Побединского сельского поселения . |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Побединского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | **J.J.** | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

**1. Паспорт программы**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Побединского

сельского поселения Шегарского района Томской области

на 2017-2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области на 2017-2025 годы (далее - Программа) |
| Основания для разработкипрограммы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Побединского сельского поселения, Генеральный план Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области, адрес: 636143 Томская обл., Шегарский р-н, п. Победа, ул. Ленина, дом 68. |
| Исполнители программы | Администрация Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области, адрес: 636143 Томская обл., Шегарский р-н, п. Победа, ул. Ленина, дом 68. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Побединского сельского поселения. |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели(индикаторы)программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапыреализации программы | 2017-2025 годы |
| Укрупненноеописаниезапланированныхмероприятийпрограммы | - разработка проектно-сметной документации;- реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования: - средства местного бюджета: Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Побединского **сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние** Побединского **сельского поселения.**

Побединское сельское поселение расположено в южной части Шегарского района Томской области. Территория поселения составляет 223,41 км2. Побединское сельское поселение состоит из трех населенных пунктов: посёлок Победа, деревня Кулманы и деревня Оськино. С севера и востока поселение граничит с Томским муниципальным районом, на юге - с Кожевниковским муниципальным районом, а на западе с Шегарским сельским поселением.

Поселение располагается на берегу крупнейшей реки в Томской области - река Обь. Через территорию поселения проходит автодорога регионального значения «Томск - Каргала – Колпашево» (69 ОП РЗ К- 2) и автомобильная дорога межмуниципального значения "Победа - Киреевск" (69 ОП МЗ Н - 50).

Географическое положение Побединского сельского поселения можно охарактеризовать как выгодное с точки зрения круглогодичной транспортной доступности. Такое географическое положение может способствовать развитию придорожного бизнеса, кооперативных и торгово-экономических связей, интенсификации экономической деятельности и межмуниципального сотрудничества. Административным центром является поселок Победа. Удаленность посёлка от районного центра село Мельниково - 9 км, а от областного центра город Томск - 51 км. На территории сельского поселения действуют учреждения:

* образования
* здравоохранения
* социального обеспечения
* культуры

Основные направления экономического развития

Основными стратегическими направлениями развития Побединского сельского поселения являются:

1. расширение экономической базы поселения и привлечение дополнительных инвестиционных ресурсов;

2. развитие социальной сферы;

3. развитие малого предпринимательства на территории поселения;

4. создание условий для развития туристического комплекса.

Местоположение Побединского сельского поселения в структуре современного административно - территориального деления района Шегарского района. Административно - территориальное устройство Побединского сельского поселения. Границы Побединского сельского поселения и статус его как сельского поселения установлены Законом Томской области от 10.09.2004 г. No 206 - ОЗ " О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Шегарского района".

Сельское поселение находится в восточной части Шегарского муниципального района.

Площадь территории сельского поселения составляет 22341,09 га. Побединское сельское поселение состоит из трех объединенных общей территорией следующих сельских населенных пунктов:

* Посёлок Победа;
* Деревня Оськино;
* Деревня Кулманы.

Изменение границы Побединского сельского поселения, а также преобразование Побединского сельского поселения осуществляется в порядке, установленном Законом Томской области «Об административно - территориальном устройстве Томской области», с учетом требований Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Порядок принятия решения о выдвижении органами местного самоуправления Побединского сельского поселения инициативы об изменении границы территории, преобразовании сельского поселения устанавливается решением Совета Побединского сельского поселения. Изменение границ сельского поселения на данный момент не требуется.

На данный момент в составе поселения насчитывается 3 населенных пункта: п. Победа, д. Кулманы, д. Оськино. Административным центром поселения является п. Победа.

Характеристика населенных пунктов Побединского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 - Населенные пункты в составе Побединского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | п. Победа | 1328 |
| 2 | д. Кулманы | 34 |
| 3 | д. Оськино | 33 |
| 4 | дп севернее д. Кулманы | 0 |
| 5 | дп севернее п. Победа | 2 |
| 6 | Итого | 1397 |

Деревня Кулманы находится в 7 км от п. Победа, д. Оськино - в 1 км. Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, по состоянию на 01.01.2016 г. составила 1397человек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Побединского сельского поселения осуществляются

только автомобильным видом транспорта. В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

* объекты социально сферы;
* объекты трудовой деятельности
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной
инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (135 единиц/1ООО человек в 2015году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка
качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III, IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Побединское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от областного центра г. Томска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения:

регионального значения "Томск - Каргала - Колпашево" (69 ОП РЗ К- 2)

межмуниципального значения "Победа - Киреевск" (69 ОП МЗ Н - 50).

а также дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 64,68 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1. **Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | катдор | Протяженность |
|  |  |  | Всего, км | В т.ч.грунтовоепокрытиекм | В т.ч.асфальтобетонноепокрытиекм |
|  | **Дороги общего пользования местного значения** |  |  |  |  |
| 1 | а/д "п. Победа, ул. Коммунистическая" |  | 3,2 | 3,2 | - |
| 2 | а/д "п. Победа, ул. Ленина" |  | 2,6 | 2,6 | - |
| 3 | а/д "п. Победа, ул. Придорожная" |  | 0,8 | 0,8 | - |
| 4 | а/д "п. Победа, ул. Набережная" |  | 1,2 | 1,2 | - |
| 5 | а/д "п. Победа, ул. Октябрьская" |  | 0,5 | 0,5 | - |
| 6 | а/д "п. Победа, ул. Зеленая" |  | 0,6 | 0,6 | - |
| 7 | а/д "п. Победа, ул. Трактовая" |  | 0,5 | - | 0,5 |
| 8 | а/д "п. Победа, от трассы Томск -Мельниково до ул. Октябрьская" |  | 2,2 | - | 2,2 |
| 9 | а/д "п. Победа, ул. Мира" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 10 | а/д "п. Победа, ул. Лесная" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 11 | а/д "п. Победа, ул. Дачная" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 12 | а/д "п. Победа, ул. Молодежная" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 13 | а/д "п. Победа, пер. Мостовой" |  | 0,1 | 0,1 | - |
| 14 | а/д "п. Победа, пер. Тупиковый" |  | 0,1 | 0,1 | - |
| 15 | а/д "п. Победа, МКР Лебединка" |  | 1,75 | 1,75 | - |
| 16 | а/д "п. Победа, пер. Дорожный" |  | 0,7 | 0,7 | - |
| 17 | а/д "п. Победа, ул. Майская" |  | 0,9 | 0,6 | 0,3 |
| 18 | а/д "п. Победа, ул. Луговая" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 19 | а/д "п. Победа, ул. Солнечная" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 20 | а/д "п. Победа, ул. Сосновая" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 21 | а/д "п. Победа, пер. Лесной" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 22 | а/д "п. Победа, пер. Школьный" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 23 | а/д "п. Победа, пер. Кооперативный" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 24 | а/д "п. Победа, ул. Светлая" |  | 0,7 | 0,7 | - |
| 25 | а/д "п. Победа, ул. Южная" |  | 0,5 | 0,5 | - |
| 26 | а/д "д. Кулманы, ул. Береговая" |  | 1,0 | 1,0 | - |
| 27 | а/д "д. Кулманы, ул. Сосновая" |  | 0,9 | 0,9 | - |
| 28 | а/д "д. Кулманы, ул. Набережная" |  | 1,0 | 1,0 | - |
| 29 | а/д "д. Кулманы, ул. Центральная" |  | 2,0 | 2,0 | - |
| 30 | а/д "д. Кулманы, ул. Дачная" |  | 0,5 | 0,5 | - |
| 31 | а/д "д. Кулманы, ул. Прибрежная" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 32 | а/д "д. Кулманы, пер. No 1" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 33 | а/д "д. Кулманы, пер. No 2" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 34 | а/д "д. Кулманы, пер. No 3" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 35 | а/д "д. Оськино, ул. Центральная" |  | 3,6 | 3,6 | - |
| 36 | а/д "д. Оськино, ул. Садовая" |  | 1,0 | 1,0 | - |
| 37 | а/д "д. Оськино, пер. No 1" |  | 0,7 | 0,7 | - |
| 38 | а/д "д. Оськино, пер. No 2" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 39 | а/д "д. Оськино, пер. No 3" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 40 | а/д "д. Оськино, пер. No 4" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 41 | а/д "д. Оськино, пер. No 5" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 42 | а/д "д. Оськино, пер. No 6" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 43 а/д "д. Оськино, пер. No 4" | а/д "д. Оськино, пер. No 7" |  | 0,1 | 0,1 | - |
| 44 | а/д "д. Оськино, пер. No 8" |  | 0,1 | 0,1 |  |
| 45 | а/д "д. Оськино, пер. No 9" |  | 0,6 | 0,6 | - |
| 46 | а/д "д. Оськино, пер. No 10" |  | 0,5 | 0,5 | - |
| 47 | а/д "д. Оськино, пер. No 11" |  | 0,5 | 0,5 | - |
| 48 | а/д "д. Оськино, пер. No 12" |  | 0,2 | 0,2 | - |
| 49 | а/д "д. Оськино, пер. No 13" |  | 0,7 | 0,7 | - |
| 50 | а/д "д. Оськино, пер. No 14" |  | 0,3 | 0,3 | - |
| 51 а/д "д. Оськино, пер. No 14" | а/д "д. Оськино, пер. No 15" |  | 0,4 | 0,4 | - |
| 52 | а/д "д. Оськино, пер. No 16" |  | 0,7 | 0,7 | - |
| **Итого** |  | **36,65** | **33,65** | **3,0** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Побединского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1362 | 1345 | 1349 | 1397 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 163 | 168 | 175 | 188 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000чел. | 120 | 125 | 130 | 135 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая
анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Тротуары для передвижения пешеходов не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Движение пешеходов осуществляется по обочинам дорог местного значения.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения,

проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (разливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Томск - Каргала – Колпашево».

На территории Побединского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Побединского сельского поселения зарегистрировано 3 Дорожно-транспортных происшествий, это на 2 меньше чем за 2015 год (10 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
|  |  | **2014** | **2015** | **2016** |
| **1.** | Количество дорожно-транспортных происшествий | 7 | 5 | 3 |
| **2.** | Количество зарегистрированных транспортныхсредств | 168 | 175 | 188 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на
окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респиратурным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно­сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения
транспортной инфраструктуры поселения.**

Технико-экономические показатели генерального плана Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Перваяочередьстроительства | Расчётный срок |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 123,92 | 64.68 | 64,68 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 86,92 | 64,68 | 64,68 |
| -общего пользования областного значения | км | 37 | **-** | **-** |
| -общего пользования федерального значения | км |  | **-** | **-** |

Все внутрипоселковые дороги нуждаются в ремонте и постоянном обслуживании.

Приоритетные задачи в области дорожного хозяйства:

* ремонт внутрипоселковых дорог;

постепенное увеличение сети внутрипоселковых дорог с твердым покрытием

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О
правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований
к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских
округов»;

6. Генеральный план Побединского сельского поселения, утвержден решением совета
депутатов Побединского сельского поселения Шегарского района Томской области от 29.11.2012г.
№14;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Впериод реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Побединского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 1397 человека, в том числе: трудоспособного возраста - 183 человека, дети до 18-летнего возраста - 275 человек, старше трудоспособного возраста - 399 человек, безработные – 532 человека. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Число родившихся | 20 | 16 | 15 | 11 | 11 |
| 2. | Число умерших | 17 | 14 | 18 | 17 | 16 |
| 3. | Естественный прирост, убыль (-) | 3 | 2 | -3 | -6 | -4 |
| 4. | Миграционный прирост, убыль (-) | 38 | -17 | 4 | 34 | 48 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Побединского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте - административном центре п. Победа.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Побединском сельском поселении составляет 136,9 тыс.м . В настоящее время обеспеченность общей площадью по Побединскому сельскому поселению 18,8 м /чел.

Население Побединского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ПОБЕДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШЕГАРСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ**

**ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единицы измерения. | Исходный год (2010 г.) | Расчетный срок (2030 г.) |
| **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория**► |
| 1.1 | Общая площадь земель в границах поселения | га | 307297,19 | **307297,19** |
|  | в том числе территории: |  |
| 1.2 | - жилых зон | га | 405,54 | **621,33** |
|  | из них: - одноэтажной индивидуальной жилой застройки с при квартирными участками | га | 258,37 | **463,99** |
|  | -малоэтажной жилойзастройки с при квартирными участками | га | 130,50 | **142,87** |
|  | -малоэтажной жилой застройки с при квартирных участков |  | 10,98 | **11,76** |
|  | -малоэтажной многоквартирной жилой застройки без при квартирных участков | га | 1,57 | **2,41** |
|  | - средне этажной многоквартирной жилой застройки | га | 0,12 | **0,30** |
| 1.3 | -общественно-деловой застройки | га | 37,83 | **47,70** |
| 1.4 | - зеленые насаждения общего пользования | га | 0,14 | **16,81** |
| 1.5 | - промышленной икоммунально-складскойзастройки | га | 290,11 | **319,06** |
| 1.6 | - земельсельскохозяйственногоиспользования | га | 19413,17 | **18850,22** |
| 1.7 | - прочие территории | га | 287150,40 | **287441,53** |
| **2** | **Население** |  |
| 2.1 | Численность населения | чел. | 6202 | **6400** |
| 2.2 | Возрастная структура населения |  |
|  | - дети до 16-ти лет | **%** | 24,2 | **25,3** |
|  | - население в трудоспособном возрасте (мужчины 17-59, | **%** | 43,8 | **41,9** |
|  | женщины 17-54) |  |  |  |
|  | - население старше трудоспособного возраста | го | 32,0 | **32,8** |
| 3 | **Жилищный фонд** | кв.м общей площади квартир | 136959,9 | **266908,5** |
| 3.1 | Средняя жилищная обеспеченность | кв.м общейплощади наодногожителя | 18,8 | **25,5** |
| 4 | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |
| 4.1 | *Учреждения образования* |  |
| 4.1.2 | Общеобразовательные школы | мест | 820 | **1207** |
| 4.1.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 51 | **75** |
| 4.2 | *Учреждения культуры и искусства* |  |
| 4.2.1 | - дома культуры, клубы | мест | 70 | **140** |
| 4.2.2 | - библиотеки | тыс. ед. хранения. | 8,0 | **30,0** |
| 4.3 | *Учреждения здравоохранения* |  |
| 4.3.1 | Поликлиника | объект | 1 | **1** |
| 4.3.2 | Больница | объект | - | **-** |
| 4.4 | *Предприятия розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения:* |  |
| 4.4.1 | *-* магазины | кв. м торговой площади | 3856,7 | **3856,7** |
| 4.4.2 | - предприятия общественного питания | объект | 1 | **1** |
| 4.4.3 | - предприятия бытового обслуживания населения | мест | 6 | **6** |
| 4.4.4 | бани | объект | - | **-** |
| 4.4.5 | гостиницы | объект | - | **-** |
| 4.5 | *Физкультурно-спортивные сооружения:* |  |  |  |
| 4.5.1 | - стадион | объект | 1 | **1** |
| 4.5.2 | - спорткомплекс | объект | - | **-** |
| 4.5.3 | - детские площадки | объект | - | **3** |
| 4.5.4 | - хоккейный корт | объект | **1** | **2** |
| 5 | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 65,9 | **117,5** |
| 6 | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1 | ***Водоснабжение*** |  |  |  |
|  | Водопотребление - всего | тыс. куб.м/сут. | **-** | **5,536** |
|  | в том числе: - на хозяйственно- | тыс. | **-** | **2,407** |
|  | питьевые нужды | куб.м/сут |
|  | - на производственные нужды | тыс.куб.м/сут | **-** | **2,888** |
| 6.2 | ***Теплоснабжение*** |  |
|  | Потребление тепла | Гкал/час | 27,87 | **54,97** |
| 6.3 | ***Канализация*** |  |  |  |
|  | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. куб. м/сут. | **-** | **5,536** |
|  | в **том** числе коммунально-бытовые сточные воды | тыс. куб.м/сут. | **-** | **2,407** |
|  | производственные | тыс. куб.м/сут. | **-** | **2,888** |
| 6.4 | ***Газоснабжение*** |  |
|  | Расход газа | тыс.куб.м/год | **-** | **-** |
| 6.5 | ***Электроснабжение*** |  |
|  | Годовое потребление электроэнергии - всего | Млн. кВтч/год | **-** | **13,95** |
|  | Максимальная электрическая нагрузка - всего | тыс. кВт | **-** | **2,62** |
| 6.6 | ***Телефонная связь*** |  |
|  | Потребность в телефонах | шт. | 2226 | **2226** |
| 7 | ***Инженерная подготовка территории*** |  |
| 7.1 | Защитные сооружения - всего | объект | **-** | **1** |
| 8 | ***Санитарная очистка территории*** |  |
| 8.1 | Объем бытовых отходов | тыс. т/год | **-** | **1,92** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения
населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории
поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспорта\*) инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Бакчарского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (факт)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| **1** | Общая численность населения, тыс. чел. | 1397 | 1400 | 1404 | 1412 | 1420 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 188 | 200 | 215 | 230 | 250 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./ЮОО чел. | 135 | 142 | 153 | 163 | 176 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения;

развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

**В** период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их**

**укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной**

**инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной** **инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого пар ковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия- и доступности **к** центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Побединского сельского поселения на 2016 — 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № *и/и* | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Ленина 1000 метров | 2017 г. | 3 702,0 | администрация сельского поселения |
| 2. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Ленина 927 метров | 2018 г. | 3 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Коммунистическая 1697 метров | 2019 г. | 2 100,0 | администрация сельского поселения |
| 4. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ) п.Победа ул Коммунистическая 1200 метров | 2020 г. | 1 200,0 | администрация сельского поселения |
| 5. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Октябрьская 400 метров | 2021 г. | 3 100.0 | администрация сельского поселения |
| 6. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт п.Победа ул Трактовая 530 метров | 2022 г. | 3 200,0 | администрация сельского поселения |
| 7. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Набережная 568 метров | 2023 г. | 3 300,0 | администрация сельского поселения |
| 8. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа ул Придорожная 677 метров | 2024 г. | 4 400,0 | администрация сельского поселения |
| 9. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) п.Победа пер Кооперативный 367 метров | 2025 г. | 3 300,0 | администрация сельского поселения |

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Ленина | V | 1000 | 3 702,0 | 3 702,0 |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Ленина | V | 927 | 3 300,0 |  | 3 300,0 |  |  |  |
| 3 | Реконструкция автодороги (ремонт) | п.Победа ул Коммунистическая | V | 1697 | 2 100,0 |  |  | 2 100,0 |  |  |
| 4 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Коммунистическая | V | 1200 | 1 200,0 |  |  |  | 1 200,0 |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Октябрьская  | V | 400 | 3 100,0 |  |  |  |  | 3 100,0 |
| 6 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Трактовая | V | 530 | 3 200,0 |  |  |  |  |  | 14 200,0 |
| 7 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Набережная | V | 568 | 3 300,0 |  |  |  |  |  |
| 8 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Придорожная | V | 677 | 4 400,0 |  |  |  |  |  |
| 9 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа пер Кооперативный | V | 367 | 3 300,0 |  |  |  |  |  |

**7,Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной** **инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Ленина | V | 1000 | 3 300,0 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качествеными услугами тран. ифраст. |
| 2 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Ленина | V | 927 |  | 3 300,0 |  |  |  | администрация сельского поселения  | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | Реконструкция автодороги (ремонт) | п.Победа ул Коммунистическая | V | 1697 |  |  | 2 100,0 |  |  | администрация сельского поселения  | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Коммунистическая | V | 1200 |  |  |  | 1 200,0 |  | администрация сельского поселения  | Повышение безопасности дорожного движения |
| 5 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Октябрьская  | V | 400 |  |  |  |  | 3 100,0 |  | администрация сельского поселения  | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием |
| 6 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Трактовая | V | 530 |  |  |  |  |  | 14 200,0 | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качествеными услугами тран.ифраст. |
| 7 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Набережная | V | 568 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 8 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа ул Придорожная | V | 677 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Обеспечение населения качествеными услугами тран.ифраст. |
| 9 | Реконструкция автодороги (ремонт)  | п.Победа пер Кооперативный | V | 367 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием |

**8. Предложения но инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно**

**инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.